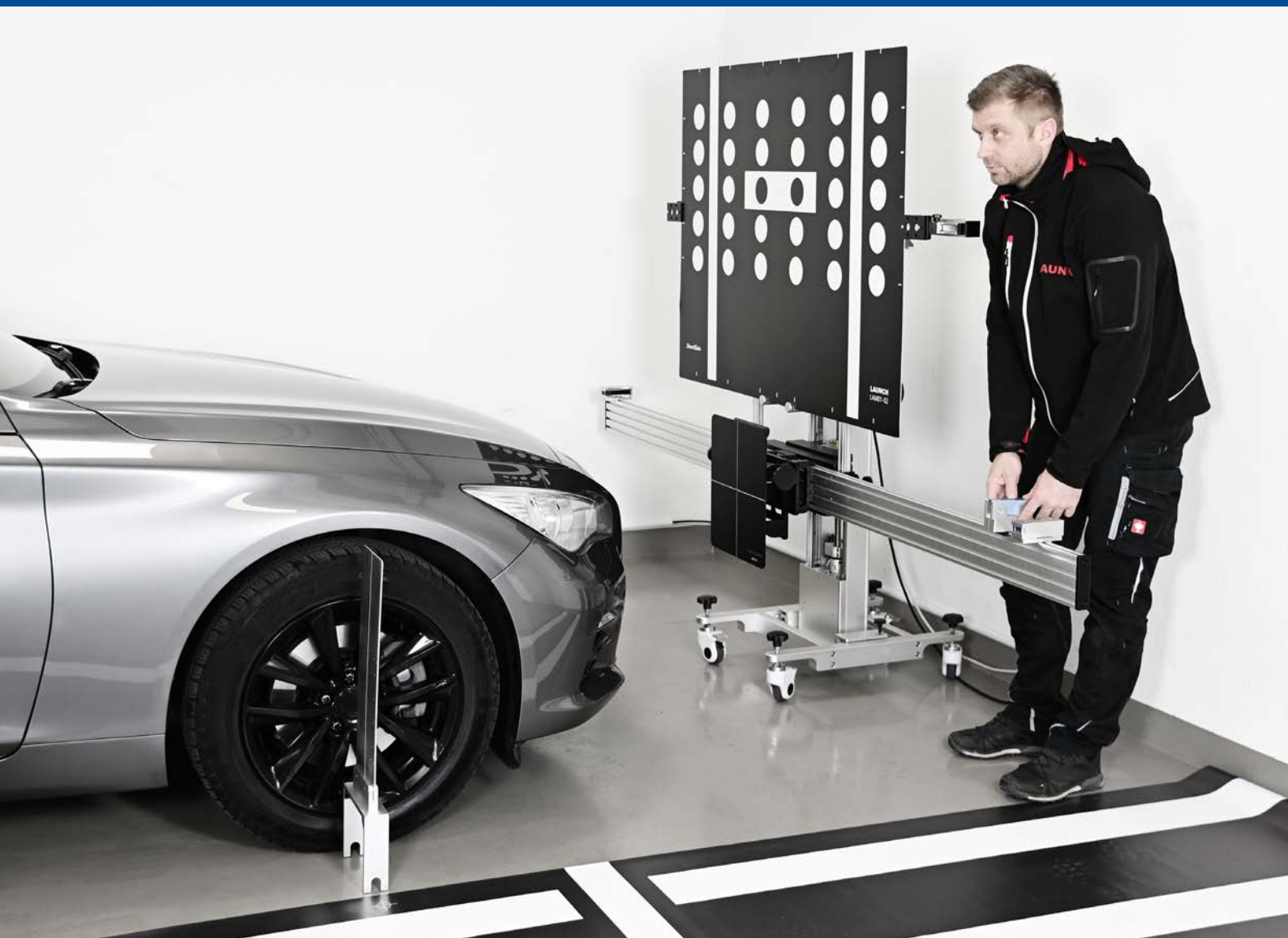


ADAS-kalibratie

Launch ADAS-kalibratie apparatuur.

Controleren en onderhouden van voertuigen
met rijhulpsystemen (ADAS)



Oplossingen voor ADAS-kalibratie.

Controleren en onderhouden van voertuigen met rijhulpsystemen (ADAS)

Steeds meer voertuigen zijn voorzien van Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Deze rijhulpsystemen hebben tot doel de veiligheid van de bestuurder en het wegverkeer te vergroten. Door middel van camera's, radars of sensoren, neemt ADAS de omgeving waar en wordt de bestuurder ondersteund tijdens het rijden. Technici komen in de werkplaats steeds vaker met deze rijhulpsystemen in aanraking; van rijstrookassistent tot Night Vision, van dodehoekdetectie tot parkeerassistentie. Na onder andere uitlijnwerkzaamheden, het vervangen van de voorruit of de stuurhoeksensor is het nodig om de betrokken camera- en radarsystemen te kalibreren. Alleen dan biedt zo'n systeem de veiligheid en het comfort die het de bestuurder moet bieden. ADAS speelt zodoende een steeds grotere rol in de werkplaats. Ben je klaar voor dit nieuw specialisme?

Met welke uitdaging(en) heb jij te maken?

1. 'Steeds vaker komen we ADAS tegen bij werkzaamheden aan een voertuig.'

Sinds mei 2022 zijn autofabrikanten verplicht nieuw ontwikkelde auto's uit te rusten met een reeks aan rijhulpsystemen, waaronder o.a. noodremsysteem (AEB), rijbaanassistentie (Lane Assist) en achteruitrijcamera. Vanaf mei 2024 zijn deze systemen verplicht in alle nieuw geregistreerde auto's. Er komen steeds vaker voertuigen met ADAS voor onderhoud en/of reparatie in de werkplaats. Je bent verantwoordelijk dat deze systemen goed werken nadat je werkzaamheden hebt uitgevoerd, waarbij de fabrikant voorschrijft dat een kalibratie dient plaats te vinden. Hoe zorg je ervoor dat je ook deze klanten snel en efficiënt kunt helpen? Hoe voer je zo'n ADAS-kalibratie uit?



ADAS-verplichting:
Vanaf mei 2022 moeten nieuwe auto's verplicht voorzien zijn van verschillende rijhulpsystemen.



Wist je dat het uitbesteden van werkzaamheden door transport al snel kan oplopen tot tussen de € 35,- en € 125,- per keer, excl. uitgevoerde werkzaamheden en leenauto?

2. 'Uitbesteden van ADAS-werkzaamheden zorgt voor lange doorlooptijden en daarmee hoge kosten.'

Werken met ADAS is voor veel werkplaatsen nog iets nieuws en onbekends. Door het missen van de juiste informatie, kennis en/of apparatuur, worden deze werkzaamheden veelal uitbesteed aan een collega-autobedrijf of merkspecialist. Zo kan de klant toch worden geholpen. Je bent hierbij echter afhankelijk van de beschikbaarheid van een ander, wat kan zorgen voor lange doorlooptijden. Dit heeft niet alleen lange doorlooptijden tot gevolg, maar ook aanzienlijk hogere kosten door o.a. transportkosten en het langer ter beschikking stellen van een leenauto. Daarnaast ben je, in de ogen van de klant, verantwoordelijk voor de uitgevoerde werkzaamheden van die derde partij.

3. 'Voertuigen met ADAS rendabel onderhouden en repareren, hoe doe ik dat?'

Bij werken met ADAS komen meer werkzaamheden kijken dan enkel het uitvoeren van de kalibratie. Het gaat dikwijls gepaard met het uitlijnen van het voertuig. De wieluitlijning moet goed zijn voordat ADAS juist kan worden afgesteld. Monteer je een nieuw radar- of camerasysteem? Dan moet het component eerst correct ingeregeld en opnieuw geprogrammeerd worden in het stuurapparaat. Hoe bied je jouw klanten snel en efficiënt een volledige service?



De oplossing.

1. ADAS-kalibratie moet steeds vaker uitgevoerd worden

Met het groeiend aantal rijhulpsystemen, nemen ook de werkzaamheden met betrekking tot deze systemen in werkplaatsen toe. Een ADAS-kalibratie moet o.a. worden uitgevoerd na werkzaamheden aan en/of rondom een reparatie of vervanging van ADAS gerelateerde componenten. Onderdelen zoals bumpers, grilles en autoruiten zijn namelijk uitgerust met sensoren, radars en camera's die na de- en montage weer opnieuw ingeregeld en gekalibreerd moeten worden. Alleen dan biedt zo'n systeem de veiligheid en het comfort die het jouw klanten tijdens iedere rit moet bieden.

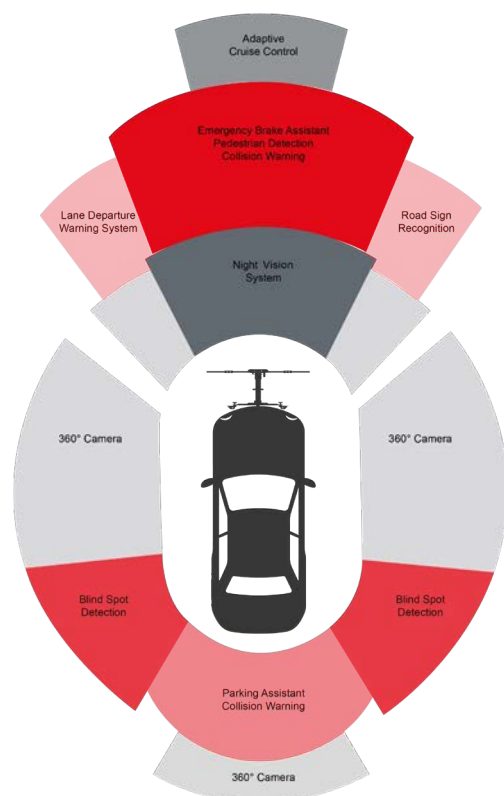
ADAS-kalibratie is een taak die steeds vaker uitgevoerd moet worden. Dit creëert voor schadeherstel- en autobedrijven een groeiende inkomstenbron. Met de, op originele fabrieksoftware gebaseerde, universele ADAS-kalibratieapparatuur van Launch voer je snel en adequaat ADAS-kalibraties uit conform fabrieksnormen. Voor het uitvoeren van statische kalibraties, waarbij gebruik gemaakt wordt van een kalibratieframe en merk-specifieke targets, heeft Launch twee productoplossingen.

De **Launch X-431 ADAS Pro+** is de nieuwste state-of-the-art oplossing van Launch voor het statisch kalibreren van camera- en radarsystemen van personen- en lichte bedrijfswagens. Wil je ook makkelijk op locatie kunnen kalibreren? De **Launch X-431 ADAS Mobile** is met haar unieke, volledig opvouwbare ontwerp, een eenvoudig transporteerbare kalibratie-oplossing. Ideaal voor mobiele pechhulpdiensten en voor bedrijven met meerdere, onderling samenwerkende werkplaatsen.

De statische ADAS-kalibratieapparatuur wordt gebruikt in combinatie met één van de, op originele fabrieksoftware gebaseerde, top-modellen diagnoseapparatuur binnen de X-431 lijn van Launch voor alle benodigde instructies. Deze uiterst gebruiksvriendelijke diagnoseapparaten verzorgen de volledige communicatie met het voertuig en begeleiden je door de stappen van de kalibratie heen. Na de kalibratie, genereert de software een kalibratierapport voor jouw klant. Deze software maakt ook dynamische kalibraties mogelijk, waarbij met het voertuig moet worden gereden om het ADAS te kalibreren.

De kalibratieapparatuur is tevens inzetbaar in combinatie met de Solera Vehicle Health Check (VHC). Indien je werkt met het backoffice systeem van Solera, wordt het kalibratierapport zelfs automatisch op het juiste voertuigdossier geplaatst. Zo blijft het schadedossier te allen tijde compleet.

ADAS is een nieuw specialisme geworden, hetgeen een belangrijke reden is om die kennis zelf op te bouwen.



2. Houd werk in eigen werkplaats

Door de toename van ADAS, worden technici bij dagelijkse werkzaamheden steeds vaker geconfronteerd met ADAS-uitdagingen. Dit betekent dat er - naast de juiste apparatuur - voldoende kennis en informatie in huis moet zijn om in zulke gevallen te weten hoe met ADAS om te gaan.

Met de gebruiksvriendelijke ADAS-kalibratieapparatuur van Launch, voer je deze werkzaamheden eenvoudig en snel in eigen werkplaats - of zelfs op locatie - uit. Wij ondersteunen technici bij het toepassen van de apparatuur en werken aan ADAS in het voertuig, met passende support en trainingen. Launch heeft één van de meest uitgebreide voertuig- en systeemdekkingen in de markt, waardoor je in staat bent om een groot aantal voertuigen en systemen te ondersteunen. Alle software is gebaseerd op originele fabriekssoftware, hetgeen garant staat voor hoge kwaliteit. Afhankelijk van het merk en te kalibreren systeem, kan een ADAS-kalibratie al in ca. 15 minuten worden voltooid. Je bent niet langer afhankelijk van de beschikbaarheid van derden. Dit bespaart je per geval al gauw een wachttijd van enkele dagen tot wel een maand en aanzienlijke extra kosten. Bovenal, je laat je klant zien dat je meegroeit met de moderne technieken én de klant is ook nog eens sneller geholpen.

Maak ADAS jouw specialisme! Door deze werkzaamheden zelf uit te voeren, hou je werk in eigen werkplaats. De doorlooptijd wordt aanzienlijk verminderd door dat werkzaamheden niet meer hoeven worden uitbesteed. Dit scheelt tijd én geld. Daarnaast zorg je ervoor dat deze kennis ook binnen jouw bedrijf aanwezig komt/blijft.

Bespaar tijd en genereer meer omzet door zelf ADAS-kalibraties uit te voeren.



3. Kies voor de 360° ADAS oplossing

Voertuigen met ADAS rendabel onderhouden en repareren vraagt om een 360° ADAS oplossing. Er komen namelijk meerdere werkzaamheden kijken bij werken met ADAS. AA-Equipment Support is reeds partner van een groot aantal bedrijven op dit onderwerp en wil ook graag jou en/of je team helpen om ADAS-uitdagingen samen aan te gaan.

Uitlijnen en kalibreren horen bij elkaar

Ga je een ADAS-kalibratie uitvoeren? Controleer vooraf altijd of de auto goed is uitgelijnd. Is de uitlijning niet goed, dan werkt het ADAS niet correct en wordt de veiligheid van de bestuurder in gevaar gebracht. Omgedraaid dient een auto met bepaalde ADAS-componenten, waarbij er aanpassingen zijn verricht aan de as-geometrie of de wagenhoogte is gewijzigd, te allen tijde te worden gekalibreerd. Een meting van de geometrie van een auto en uitlijning, voer je snel uit met de gebruiksvriendelijke uitlijnapparatuur van Launch.

Coderen op afstand

Is een radar- of camerasysteem vervangen en moet deze geprogrammeerd worden? Met onze remote-interface, Launch SmartLink Remote, en ons CLEVER DiagnostiX supportteam wordt dit op afstand voor jou gedaan. De auto blijft daarbij in je eigen werkplaats waarbij je aanzienlijk veel tijd en geld bespaart.

Support en training

Werken aan deze belangrijke veiligheidssystemen, die bij verkeerde reparatie en/of kalibratie tot ernstige gevolgen kan leiden, vraagt om de juiste systeemkennis. Wanneer er tijdens werkzaamheden even hulp nodig is, is ons CLEVER DiagnostiX supportteam maar een belletje verwijderd om je op weg te helpen. Of dat nu is bij een vraag over de toepassing van de apparatuur en software of bij een technisch vraagstuk. Haal nog meer uit jouw investering door gebruikmaking van onze CLEVER ServiceDesk en het volgen van onze praktische trainingen.

Launch ADAS-kalibratieapparatuur.

Professioneel en snel ADAS-kalibraties uit voeren

Met de professionele ADAS-kalibratieapparatuur van Launch kan je statische kalibraties uitvoeren op ADAS van personen- en lichte bedrijfswagens met hoge nauwkeurigheid. Het heeft één van de meest uitgebreide voertuig- en systeemdekkingen in de markt en maakt het kalibreren van de verschillende ADAS-componenten mogelijk, zoals ultrasoon sensoren, camera, RADAR en LiDAR sensoren. Voor ADAS die een statische kalibratie vereist, heeft Launch speciale apparatuur ontwikkeld, bestaande uit een kalibratieframe en speciale merk-specifieke targets, waaronder camera-kalibratieborden en matten voor Around View Monitor (AVM).

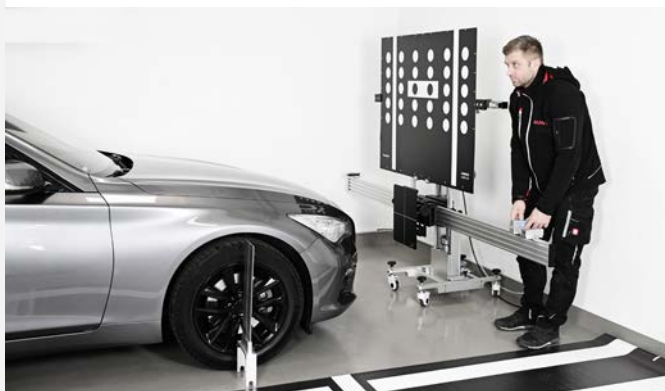
De state-of-the-art, op originele fabriekssoftware gebaseerde, X-431 diagnoseapparatuur van Launch begeleidt je stap voor stap door de kalibratieprocedure heen. De software maakt tevens dynamische kalibraties mogelijk.

De modellen:

Launch X-431 ADAS Pro+

Het nieuwste model kalibratieapparatuur, kenmerkt zich in ultrahoge precisie, nauwkeurige en eenvoudige afstelling en ongekend snelle positionering.

- ✓ Het frame is uitgerust met meerdere lasers die helpen bij een snelle positionering. Een centreerlaser bepaalt dat het frame centraal voor het voertuig staat. Laserafstandmeters bepalen de afstand tussen het frame en voertuig en dat het frame evenwijdig aan de voertuig-as staat.
- ✓ Er zijn drie verschillende fijnafstellingsopties voor millimeternauwkeurige uitlijning.
- ✓ Inclusief opbergbox met een groot aantal gangbare camera-kalibratieborden.
- ✓ Inclusief radarkalibratie set.
- ✓ Uit te breiden met optionele panelen voor het kalibreren van Around View Monitor (AVM) en Rear Collision Warning (RCW).



Launch X-431 ADAS Mobile

Een mobiel ADAS-kalibratiesysteem met uniek, volledig opvouwbaar ontwerp, minimaliseert het transportrisico en maakt kalibreren op verschillende plaatsen mogelijk.

- ✓ Uitgevoerd met opvouwbaar basis en dwarsbalken voor eenvoudig transport.
- ✓ Ruimtebesparend doordat het systeem na opvouwen weinig ruimte in beslag neemt (afmeting na het opvouwen: 1.050 x 390 x 350 mm).
- ✓ Maakt gebruik van een vijflijns- en kruislaserinstrument voor centraliseren van frame voor het voertuig.
- ✓ Inclusief opbergbox met een groot aantal gangbare camera-kalibratieborden.
- ✓ Uit te breiden met radarkalibratie set en optionele panelen voor het kalibreren van Around View Monitor (AVM) en Rear Collision Warning (RCW).



Compatible met:

Launch X-431 diagnoseapparatuur

De Launch kalibratieapparatuur is ideaal inzetbaar met één van de op originele fabriekssoftware gebaseerde X-431 diagnoseapparaten van Launch.

Door te kiezen voor een model dat is uitgerust met de Launch SmartLink Remote, kun je tevens gebruik maken van onze remote-diensten. Zo kunnen op afstand diagnoses en coderingen worden uitgevoerd door onze CLEVER DiagnostiX ServiceDesk.

De ADAS-software is tevens inzetbaar i.c.m. de Solera Vehicle Health Check (VHC), waarbij rapporten i.c.m. het backoffice systeem van Solera automatisch aan het voertuigdossier worden toegevoegd.



ADAS-software in Launch diagnoseapparaat

Launch uitlijner

Uitlijnen met 3D meettechniek:

De Launch X-861 3D-wieluitlijner maakt gebruik van een professionele 3D-lasertechniek waarmee de as-geometrie van het voertuig in één beweging wordt gemeten. Duidelijke bedieningsinstructies maken uitlijnen eenvoudig en buitengewoon snel uit te voeren.

Uitlijnen zonder aanraken:

Voer een uitlijnmeting volledig contactloos binnen slechts ca. 1,5 minuut uit met het nieuwe state-of-the-art X-931 NoTouch uitlijnapparaat van Launch. Dit is mogelijk dankzij de slimme laser- en camerasystemen waarmee de meetapparatuur is uitgerust. Deze geavanceerde meettechnologie zorgt voor uiterst nauwkeurige en real-time meetwaarden en kan ook door mensen zonder specialistische uitlijnkennis worden uitgevoerd. Met deze nieuwste generatie uitlijnapparatuur wordt in no time de as-geometrie gemeten zonder aanraking van ook maar één band of velg. Dit voorkomt ook nog eens dat er, tijdens het meten en uitlijnen, (dikwijls kostbare) schade kan ontstaan aan de velgen van het voertuig.



Launch X-861 3D



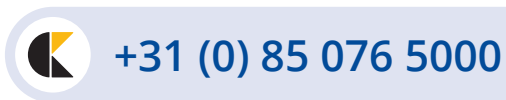
Launch X-931 NoTouch

Waarom moeilijk doen als het **CLEVER** kan?

Wist je dat onze Launch ADAS-kalibratieapparatuur standaard geleverd wordt met gratis apparatuur support en dat we verschillende trainingen kunnen verzorgen?

Met ons CLEVER DiagnostiX supportteam, kan je rekenen op optimale ondersteuning op de bij ons aangeschafte (diagnose)apparatuur. Zo staat er altijd een collega-technicus voor jou en je collega's klaar om alle apparatuur en software gerelateerde vragen te beantwoorden. Daarnaast bieden we diepgaande voertuig technische ondersteuning, remote diagnose en verzorgen we diverse trainingen op verschillende niveaus. Zo blijf je altijd up-to-date en kan je zoveel mogelijk zelf snel en efficiënt in eigen werkplaats blijven uitvoeren.

Hulp nodig?



Meer weten over de Launch ADAS-kalibratieapparatuur?

Neem contact op met AA-Equipment Support. Wij geven graag passend advies en antwoord op al jouw vragen.

T +31 (0) 492 525 717
M info@aa-equipment.nl

Meer over onze (diagnose)apparatuur vind je op www.aa-equipment.nl

Nog meer ondersteuning? De CLEVER BoX biedt hulp

Wil je ook terug kunnen vallen op diepgaande ondersteuning bij het stellen van diagnoses of andere inhoudelijke voertuigelektronica uitdagingen?

Met 'CLEVER DiagnostiX' leveren wij een compleet programma van support en trainingen. Dat doen we middels de CLEVER BoX VTS-Pakketten. Er is altijd een pakket dat bij jouw specifieke situatie past. Kies het CLEVER VTS-Pakket dat het beste past bij de vraag van jouw werkplaats, en een team van eXperts staat paraat om jou te helpen!





**aa-equipment
support**

AA-Equipment Support B.V.
1e Tussendijk 17
5705 CG Helmond (NL)

info@aa-equipment.nl
www.aa-equipment.nl

We help vehicles **perform.**

